

САМЫЕ ЭФФЕКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ В ОБЛАСТИ ВЕРТОЛЕТО-СТРОЕНИЯ

Миссия компании Airbus Helicopters — обеспечить клиентам наиболее эффективные решения в сфере вертолестроения, чтобы они в свою очередь могли качественно выполнять собственные задачи, будь то охрана правопорядка, спасение жизней или безопасная перевозка пассажиров в самых сложных условиях. Airbus Helicopters может предложить подходящее решение для выполнения любых гражданских задач: от одно- и двухдвигательных средних и легких вертолетов до машин грузоподъемностью 11 тонн.



H125

МАКСИМАЛЬНАЯ ВЗЛЕТНАЯ МАССА

2250 кг / 4960 фунтов
2800 кг / 6172 фунта
(с грузом на внешней подвеске)

ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА

993 кг / 2189 фунтов

ВМЕСТИМОСТЬ

1 пилот + 5/6 пассажиров
Максимальная масса груза на внешней подвеске:
1400 кг / 3086 фунтов

ДВИГАТЕЛЬ

1 турбовальный двигатель Safran HE Arriel 2D
С электронно-цифровой системой управления двигателем FADEC
Максимальная взлетная мощность:
632 кВт / 847 л.с.

КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ

251 км/ч (136 узлов)

ДАЛЬНОСТЬ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА

Дальность: 631 км / 341 морская миля
Продолжительность: 4 ч 28 мин

ОСНОВНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

H125 — это легкий однодвигательный вертолет с мощной силовой установкой, превосходно подходящий для полетов в экстремальных условиях и для перевозки тяжелых грузов. H125 отличается самыми низкими операционными расходами в своем классе.

Основные области применения:

- Авиационные работы в условиях жаркого климата и высокогорья
- Частная и деловая авиация
- Обслуживание государственных структур и организаций
- Коммерческие перевозки пассажиров



H130

МАКСИМАЛЬНАЯ ВЗЛЕТНАЯ МАССА

2500 кг / 5512 фунтов
3050 кг / 6724 фунта
(с грузом на внешней подвеске)

ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА

1043 кг / 2299 фунтов

ВМЕСТИМОСТЬ

1 пилот + 6/7 пассажиров
Максимальная масса груза на внешней подвеске:
1500 кг / 3307 фунтов

ДВИГАТЕЛЬ

1 турбовальный двигатель Safran HE Arriel 2D
С электронно-цифровой системой управления двигателем FADEC
Максимальная взлетная мощность:
710 кВт / 952 л.с.

КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ

237 км/ч -128 узлов

ДАЛЬНОСТЬ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА

Дальность: 617 км / 333 морские мили
Продолжительность: 4 ч

ОСНОВНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

Легкий однодвигательный вертолет H130 имеет просторную комфортабельную модульную кабину. Это самый тихий в своем классе вертолет, который обеспечивает низкие эксплуатационные расходы и соответствует самым жестким ограничениям по уровню шума, установленным в национальном парке «Гранд Каньон» (США).

Основные области применения:

- Коммерческие перевозки пассажиров
- Частная и деловая авиация
- Авиационные работы
- Неотложная медицинская помощь



H135

МАКСИМАЛЬНАЯ ВЗЛЕТНАЯ МАССА

2980 кг / 6570 фунтов
(во всех конфигурациях)

ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА

1417 кг / 3124 фунта

ВМЕСТИМОСТЬ

1 пилот + 6/7 пассажиров или
2 пилота + 5/6 пассажиров
Максимальная масса груза на внешней подвеске:
1200 кг / 2646 фунтов

ДВИГАТЕЛЬ

2 турбовальных двигателя Safran HE ARRIUS 2B2plus или
2 турбовальных двигателя Pratt & Whitney PW206B3
Все опции оснащены электронно-цифровой системой управления двигателем FADEC

КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ

252 км/ч (136 узлов)

ДАЛЬНОСТЬ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА

Дальность: 633 км / 342 морских миль
Продолжительность: 3 ч 36 мин

ОСНОВНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

Благодаря своим летно-техническим характеристикам, усовершенствованной конструкции и продвинутым технологиям H135 идеально подходит для применения в следующих областях:

- Неотложная медицинская помощь
- Поддержание правопорядка
- Частная и деловая авиация
- Обучение пилотированию
- Обслуживание линий электропередач и ветровых электростанций



EC145

МАКСИМАЛЬНАЯ ВЗЛЕТНАЯ МАССА

3585 кг / 7903 фунта
(во всех конфигурациях)

ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА

1810 кг / 3990 фунтов

ВМЕСТИМОСТЬ

1 пилот + 11 пассажиров или
2 пилота + 10 пассажиров
Максимальная масса груза на внешней подвеске:
1500 кг / 3307 фунтов

ДВИГАТЕЛЬ

2 турбовальных двигателя Safran HE Arriel 1E2
Макс мощность на чрезвычайном режиме
(с одним неработающим двигателем):
574 кВт / 770 л. с.

КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ

246 км/ч (133 узла)

ДАЛЬНОСТЬ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА

Дальность: 680 км / 367 морских миль
Продолжительность: 3 ч 35 мин

ОСНОВНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

Экономичный многоцелевой вертолет, предназначенный для эксплуатации только по правилам визуальных полетов (ПВП). Благодаря просторной кабине и высоким стандартам безопасности EC145 особенно успешно применяется для выполнения:

- Авиационных работ
- Коммерческих перевозок пассажиров



H145

МАКСИМАЛЬНАЯ ВЗЛЕТНАЯ МАССА

3800 кг / 8378 фунтов
(во всех конфигурациях)

ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА

1905 кг / 4200 фунтов

ВМЕСТИМОСТЬ

1 пилот + 11 пассажиров или
2 пилота + 10 пассажиров
Максимальная масса груза на внешней подвеске:
1600 кг/3527 фунтов

ДВИГАТЕЛЬ

2 турбовальных двигателя Safran HE Arriel 2E
С электронно-цифровой системой управления двигателем FADEC
Макс мощность на чрезвычайном режиме
(с одним неработающим двигателем):
800 кВт / 1072 л. с.

КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ

240 км/ч (130 узлов)

ДАЛЬНОСТЬ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА

Дальность: 651 км / 352 морских мили
Продолжительность: 3 ч 36 мин

ОСНОВНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

H145 — это мощный многоцелевой вертолет, в котором усовершенствованная конструкция кабины сочетается с современным бортовым радиоэлектронным оборудованием, 4-осевым автопилотом и рулевым винтом Fenestron®.

Основные области применения:

- Неотложная медицинская помощь
- Поддержание правопорядка
- Оффшорные работы
- Частная и деловая авиация



AS365 N3+

МАКСИМАЛЬНАЯ ВЗЛЕТНАЯ МАССА

4300 кг / 9480 фунтов

ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА

До 1500 кг / 43307 фунтов

ВМЕСТИМОСТЬ

2 пилота +12 пассажиров
Максимальная масса груза на внешней подвеске:
1600 кг / 3527 фунтов

ДВИГАТЕЛЬ

2 турбовальных двигателя Safran HE Arriel 2C
С электронно-цифровой системой управления двигателем FADEC
Макс мощность на чрезвычайном режиме
(с одним неработающим двигателем):
717 кВт / 961 л. с.

КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ

269 км/ч (145 узлов)

ДАЛЬНОСТЬ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА

Дальность: 792 км / 427 морских миль
Продолжительность: 4 ч 06 мин

ОСНОВНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

AS365 N3+ хорошо приспособлен для выполнения работ по всему миру. Оснащенный 4-осевым автопилотом и рулевым винтом типа Fenestron®, он способен решать самые сложные транспортные задачи в следующих секторах:

- Обслуживание государственных структур и организаций
- Частная и деловая авиация
- Поисково-спасательные работы



H155

МАКСИМАЛЬНАЯ ВЗЛЕТНАЯ МАССА

4920 кг / 10846 фунтов
(во всех конфигурациях)

ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА

До 1820 кг / 4012 фунтов

ВМЕСТИМОСТЬ

2 пилота + 13 пассажиров
Максимальная масса груза на внешней подвеске:
1600 кг / 3527 фунтов

ДВИГАТЕЛЬ

2 турбовальных двигателя Safran HE Arriel 2C2
С электронно-цифровой системой управления двигателем FADEC
Макс мощность на чрезвычайном режиме (с одним неработающим двигателем):
785 кВт / 1053 л. с.

КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ

266 км/ч (144 узла)

ДАЛЬНОСТЬ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА

Дальность: 784 км / 423 морских мили
Продолжительность: 4 ч 03 мин

ОСНОВНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

H125 — это легкий однодвигательный вертолет с мощной силовой Вертолет H155, в конструкции которого используются последние технические инновации, такие как 5-лопастной несущий винт Spheriflex, современный цифровой пилотажно-навигационный комплекс («стеклянная кабина») и первоклассный автопилот, — это идеальная модель для применения в следующих областях:

- Частная и деловая авиация
- Оффшорные работы



H160

МАКСИМАЛЬНАЯ ВЗЛЕТНАЯ МАССА

5670 кг / 12500 фунтов
6050 кг / 13338 фунтов
(во всех конфигурациях)

ВМЕСТИМОСТЬ

2 пилота + 12 пассажиров
Максимальная масса груза на внешней подвеске:
1600 кг/3527 фунтов

ДВИГАТЕЛЬ

2 турбовальных двигателя Safran HE Arrano

ОСНОВНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

- Нефтегазовая промышленность
- Обслуживание государственных структур и организаций
- Неотложная медицинская помощь
- Частная и деловая авиация



H175

МАКСИМАЛЬНАЯ ВЗЛЕТНАЯ МАССА

7800 кг / 17196 фунтов
(во всех конфигурациях)

ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА

3083 кг / 6797 фунтов
(конфигурация для нефтегазовой отрасли)

ВМЕСТИМОСТЬ

2 пилота + 16/18 пассажиров
Максимальная масса груза на внешней подвеске: 2700 кг / 5952 фунта

- Конфигурация с повышенной комфортностью: 16 пассажиров, радиус действия до 162 морских миль
- Конфигурация с увеличенной дальностью полетов: 12 пассажиров, радиус действия 218 морских миль
- Конфигурация с увеличенной вместимостью: 18 пассажиров, радиус действия 130 морских миль (конфигурация для нефтегазовой отрасли, MCA+20°C)

ДВИГАТЕЛЬ

2 турбовальных двигателя Pratt & Whitney PT6C-67E
С электронно-цифровой системой управления двигателем FADEC
Макс мощность на чрезвычайном режиме (с одним неработающим двигателем):
1541 кВт / 2067 л. с.

КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ

267 км/ч (149 узлов)

ДАЛЬНОСТЬ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА

Дальность: 1062 км / 573 морские мили
Продолжительность: 5 ч 45 мин

ОСНОВНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

H175 — универсальный, оснащенный всем необходимым оборудованием вертолет, способный выполнять задачи в различных секторах, включая:

- Работы на морском шельфе
- Обслуживание государственных структур и организаций
- Поискно-спасательные работы
- Частная и деловая авиация



H215

МАКСИМАЛЬНАЯ ВЗЛЕТНАЯ МАССА

8600 кг / 18960 фунтов
9350 кг / 20615 фунтов
(с грузом на внешней подвеске)

ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА

Авиационные работы/Вспомогательное назначение 4037 кг / 8903 фунта
Многоцелевое назначение 3900 кг / 8598 фунтов

ВМЕСТИМОСТЬ

2 пилота + 17/19 пассажиров (в конфигурации «Комфорт») Максимальная масса груза на внешней подвеске: 4500 кг / 9920 фунтов

ДВИГАТЕЛЬ

2 турбовальных двигателя Safran HE Makila 1A1
Макс мощность на чрезвычайном режиме (с одним неработающим двигателем): 1400 кВт/1877 л. с.

КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ

262 км/ч (141 узел)

ДАЛЬНОСТЬ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА

Дальность: Авиационные работы / Вспомогательное назначение 642 км / 346 морских миль
Многоцелевое назначение: 866 км / 468 морских миль
Продолжительность: Авиационные работы / Вспомогательное назначение: 3 ч 19 мин
Многоцелевое назначение: 4 ч 25 мин

ОСНОВНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

Высокие летно-технические характеристики H215 делают его незаменимым для полетов в условиях высокогорья и жаркого климата. (В модификации с увеличенной грузоподъемностью) идеально подходит для следующих задач:

- Вспомогательные работы
- Авиационные работы
- Коммерческие пассажирские перевозки
- Обслуживание государственных структур и организаций



H225

МАКСИМАЛЬНАЯ ВЗЛЕТНАЯ МАССА

11000 кг / 24250 фунтов
11200 кг / 24692 фунта
(с грузом на внешней подвеске)

ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА

5411 кг / 11929 фунтов

ВМЕСТИМОСТЬ

2 пилота + 19 пассажиров
Максимальная масса груза на внешней подвеске: 4750 кг / 10472 фунта

ДВИГАТЕЛЬ

2 турбовальных двигателя Safran HE Makila 2A1
С цифровой системой управления с полной ответственностью FADEC
Макс мощность на чрезвычайном режиме (с одним неработающим двигателем): 1784 кВт / 2392 л. с.

КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ

262 км/ч (142 узла)

ДАЛЬНОСТЬ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА

Дальность: 841 км / 454 морских мили
(1119 км / 604 морских мили с дополнительным топливом)
Продолжительность: 4 ч 05 мин
(5 ч 36 мин с дополнительным топливом)

ОСНОВНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

Модификация вертолета H225 для VIP-перевозок и перевозок вахтовых бригад на морской шельф обладает наибольшей дальностью полета среди машин своего класса и обеспечивает выгодную стоимость транспортировки из расчета на морскую милю.



HELICOPTERS

Гражданский ряд

AIRBUS

© AIRBUS HELICOPTERS
Aéroport International Marseille Provence
13725 Marignane Cedex - France, 2019.
Все права защищены. Логотип, названия продуктов и услуг являются зарегистрированными торговыми знаками Airbus Helicopters.

Компания Airbus Helicopters оставляет за собой право вносить изменения в информацию без предварительного уведомления. Информация, содержащаяся в данном документе, представлена добросовестно, но не является официальной или окончательной для договора с Airbus Helicopters.

Дизайн: Airbus Multi Media Studio, 2018/2024.
Фотографии: Airbus, Anthony Pucchi, Jérôme Deuilh, Ned Dawson

Открыта во Франции.
Нанесены на бумагу, сертифицированной PEFC и произведенной из возобновляемой древесины.

CML RANGE LF-01-2019

